

ATTIVO				SOCIETA' della già Livornesi	SOCIETA' della già Maremmana	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE della già Ferrovie Romane	TOTALI	Osservazioni
	Riparto . . . L.			211,094,537. 65	31,085,303. 23	32,299,825. 92	375,157,131. 98	649,636,798. 78	
Società della già Centrale Toscana.	Sovvenzione chilometrica 1865 a 1867 L.		7,342,416. 60						
	— — 1868 »		2,862,000. »						
			10,204,416. 60			10,204,416. 60		10,204,416. 60	
Società Generale della già Ferrovie Romane.	Governo italiano: Saldo dovuto sopra le vecchie garanzie L.	15,683,899. 89							
	Interessi su dette garanzie 1868 »	891,411. 31	16,575,311. 20						
	Sovvenzione chilometrica 1865-1866 e 1867 L.	11,930,946. 89							
	— — 1868 »	5,445,750. »	17,376,696. 89						
	Governo pontificio: Saldo dovuto sopra le vecchie garanzie. Esercizio 1863-1867 L.	3,144,941. 25							
	Sovvenzione pel 1868 »	2,500,000. »	5,644,941. 25						
			39,596,948. 84				39,596,948. 84	39,596,948. 84	
	Società delle Ferrovie Romane (Società fusa) passaggio d'asogni appartenenti alla Sezione Sud L.						2,906,953. 05	2,906,953. 05	
	Nuove Azioni della Società fusa.								
	Società già Livornesi N° 13,440 L.		6,720,000. »						
— Maremmana » 12,700 »		6,350,000. »							
		13,070,000. »	6,720,000. »	6,350,000. »				13,070,000. »	
Interessi e Ammortizzazione dei titoli.									
Società già Livornesi	1865 a 1867 L.	28,379,044. 49							
— — 1868 »		9,735,126. 80	38,114,171. 29						
Società già Centrale Toscana	1865 a 1867 L.	4,107,024. 65							
— — 1868 »		1,140,800. »	5,247,824. 65						
			43,361,995. 94	38,114,171. 29		5,247,824. 65		43,361,995. 94	
Società Generale delle già Ferrovie Romane (Gli interessi e l'ammortizzazione dei titoli figurano nelle spese da repartirsi) L.									
Titoli ed effetti in Portafoglio.									
Società già Livornesi			2,079. 55						
— Centrale Toscana »			772,478. 83						
Società generale delle già Ferrovie Romane — Titoli diversi »									
Tratte sopra York e Comp. e diversi »									
			565,826. 71	846,209. 81					
			1,620,768. 19	2,079. 55		772,478. 83	846,209. 81	1,620,768. 19	
Società Generale delle già Ferrovie Romane.									
Spese speciali ammortizzate L.									
Dette da ammortizzare »							9,020,000. »	9,020,000. »	
Depositi per Espropriazioni.									
Società delle già Livornesi L.									
— Generale delle Ferrovie già Romane: Al Monte di Pietà di Roma per l'espropriazione della Villa Massimo, per l'impianto della Stazione Centrale »									
			244,684. 38						
			426,600. 55						
			671,284. 93	244,684. 38			426,600. 55	671,284. 93	
Società Generale della già Ferrovie Romane.	Cauzione della linea Civitavecchia-Chiarone, saldo da rimborsarsi al Governo pontificio L.						10,752. 70	10,752. 70	
	Versamenti da incassare sopra le azioni vendute 400 franchi »						69,300. »	69,300. »	
Immobili.									
Società già Livornesi L.									
— Centrale Toscana »									
			22,077. 14						
			130,637. 14	108,560. »		22,077. 14		130,637. 14	
Betta »	Spese di primo impianto degli antichi immobili della Società 1867 »		439,691. 68						
	— — 1868 »		262,941. 78						
			702,633. 46				702,633. 46	702,633. 46	
Materiali, Approvvigionamenti in magazzino, ecc.									
Società già Livornesi L.									
— Centrale Toscana »									
			797,622. 86						
Società Generale delle già Romane »									
			2,464,402. 84						
			5,295,798. 53	2,033,772. 83		797,622. 86	2,464,402. 84	5,295,798. 53	
Servizi Cumulativi.									
Società delle già Livornesi.									
Sezione Centrale Toscana L.									
Società dell'Alta Italia »									
			58,915. 77						
			83,735. 45						
			142,651. 22	142,651. 22				142,651. 22	
A riportare . . . L.									
				258,460,456. 92	37,435,303. 23	49,344,246. »	431,199,933. 23	776,439,939. 38	

ATTIVO				SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' delle già Maremmane	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI	Osservazioni
Società della già Ferrovia Maremmana	Riporto . . . L.			258,460,456. 92	37,435,303. 23	49,344,246. »	431,199,933. 23	776,439,939. 38	
	Pagato alla Società delle già Livornesi incaricata dell'Esercizio di quella linea . L.	800,000. »							
	Pagato alla sezione Nord »	216,904. 01							
	Saldo dovuto al Governo »	2,971,599. 61							
	L.	3,488,503. 62			3,488,503. 62			3,488,503. 62	
Debitori diversi									
	Società già Livornesi L.	1,493,279. 87							
	— Centrale Toscana »	292,703. 09							
	L.	1,785,982. 96		1,493,279. 87		292,703. 09		1,785,982. 96	
Conti Debitori dei Banchieri della Società									
Società delle già Ferrovie Livornesi.	M. A. De Rothschild e figli L.	8,048. 63							
	Rodocanacchi figli e C. »	605. 42							
	Fratelli De Rothschild »	610. 05							
	Marcuard, André e C. »	5,244. »							
	L.	14,508. 10		14,508. 10				14,508. 10	
Società della già Centrale Toscana.	M. A. De Rothschild e figli L.	2,965. 87							
	D. A. De Lattis »	61,956. 35							
	L.	64,921. 72				64,921. 72		64,921. 72	
Società Generale delle già Ferrovie Romane.	Banca di Credito Italiano L.	2,243,310. 71							
	Agenzia della Banca di Credito Italiano a Napoli »	345,026. 05							
	Banca di Foligno »	95,586. 87							
	L.	2,683,923. 63					2,683,923. 63	2,683,923. 63	
	In Cassa . . . L.			75,668. 12		15,189. 56	526,408. 41	617,266. 09	
	Totali . . . L.			260,043,913. 01	40,923,806. 85	49,717,060. 87	434,410,265. 27	785,095,045. 50	

PASSIVO.

PASSIVO				SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' delle già Maremmane	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE delle già Ferrovie Romane	TOTALI	Osservazioni
Capitale Sociale.									
79,845	355	Azioni di L. 420 della già Società delle Livornesi L.	33,450,900. »						
		Azioni di godimento rappresentanti 420 lire »	149,100. »						
80,000		L.	33,600,000. »	33,600,000. »				33,600,000. »	
13,440		Azioni nuove della Società di 500 lire ognuna rimesse ai possessori delle 80,000 della già Società delle Livornesi L.		6,720,000. »				6,720,000. »	
12,700		Azioni nuove di 500 lire, cambiate contro 89,100 azioni di godimento della già Società Maremmana »			6,350,000. »			6,350,000. »	
16,800		Azioni nuove privilegiate di 500 lire, cambiate contro 10,000 azioni della già Società Centrale Toscana »				8,400,000. »		8,400,000. »	
170,000		Azioni nuove di 500 lire da cambiarsi contro 170,000 azioni della già Società Generale delle Romane »					85,000,000. »	85,000,000. »	
22,000		Azioni privilegiate trentennarie della già Società Generale delle Ferrovie Romane, emesse a 410 franchi »					9,020,000. »	9,020,000. »	
10,060		Azioni nuove da emettere eventualmente a seconda dei bisogni della Società (Memoria) »							
102,000	223,000			40,320,000. »	6,350,000. »	8,400,000. »	94,020,000. »	149,090,000. »	
14,053		Obbligazioni Livornesi — Emissione 1856 L.	5,902,260. »						
6,855		» » » 1858 »	2,879,100. »						
16,265		» » » 1860 »	6,831,300. »						
20,351		» » Serie A »	10,275,500. »						
7,015		» » B »	3,507,500. »						
69,162		» » C »	15,015,324. 57						
98,803		» » D »	21,588,455. 50						
128,444		» » D »	29,040,386. 83						
		L.	95,039,826. 90	95,039,826. 90				95,039,826. 90	
88,758		Obbligazioni Maremmane L.			30,875,712. 34			30,875,712. 34	
11,678		Obbligazioni della già Centrale Toscana — Serie A L.	5,536,826. 89						
33,927		» » » B »	12,595,398. 75						
		L.	18,132,225. 64			18,132,225. 64		18,132,225. 64	
45,605		Obbligazioni della Società Generale delle già Ferrovie Romane L.					171,162,930. 56	171,162,930. 56	
752,921		TOTALI DEL CAPITALE IMPRESTITI . . . L.		95,039,826. 90	30,875,712. 34	18,132,225. 64	171,162,930. 56	315,210,895. 44	
		TOTALI DEL CAPITALE SOCIALE E DEL CAPITALE IMPRESTITI . . . L.		40,320,000. »	6,350,000. »	8,400,000. »	94,020,000. »	149,090,000. »	
				135,359,826. 90	37,225,712. 34	26,532,225. 64	265,182,930. 56	464,800,695. 44	

PASSIVO				SOCIETA' della già Livornesi	SOCIETA' della già Maremmana	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE della già Ferrovie Romane	TOTALI	Osservazioni	
		Riporto . . . L.		185,859,826. 90	37,225,712. 34	26,532,225. 64	265,182,930. 56	464,300,695. 44		
	Titoli ammortizzati.									
Società già Livornesi	Obbligazioni — Serie A — Ammortizzate antecedentemente.	196 } 249	124,500. »							
	» nel 1868.	53 }								
	» B — Ammortizzate antecedentemente.	67 } 85	42,500. »							
	» nel 1868.	18 }								
	» C — Ammortizzate antecedentemente.	660 } 838	181,932. 40							
	» nel 1868.	178 }								
	» D — Ammortizzate antecedentemente.	943 } 1197	261,544. 50							
	» nel 1868.	254 }								
	» D — Ammortizzate antecedentemente.	1226 } 1556	351,800. 67							
	» nel 1868.	330 }								
	1856 — Ammortizzate antecedentemente.	238 } 272								
	» nel 1868.	34 }								
	1858 — Ammortizzate antecedentemente.	116 } 133	288,960. »							
	» nel 1868.	17 }								
	1860 — Ammortizzate antecedentemente.	244 } 283								
	» nel 1868.	39 }								
		L.	1,251,237. 57	1,251,237. 57				1,251,237. 57		
Società già Maremmana	Obbligazioni Maremmane ammortizzate antecedentemente	N° 291								
	» nel 1868	51								
		N° 842			118,970. 90			118,970. 90		
Società già Centrale Toscana	Obbligazioni — Serie A — Ammortizzate nel 1865-66-67-68	N° 25	11,853. 11							
	» B	73	27,101. 25							
		N° 98	38,954. 36				38,954. 36		38,954. 36	
Società Generale della già Ferrovie Romane	Azioni trentennarie privilegiate ammortizzate	N° 885	362,850. »							
	Obbligazioni ammortizzate.	7079	1,683,984. 81							
		L.	2,046,834. 81				2,046,834. 81	2,046,834. 81		
	Conti diversi.									
Detta	Sovvenzione governativa accordata alla già Società della Centrale Toscana in virtù dei decreti del 13 aprile 1864 e 30 gennaio 1860.	L.				3,557,000. »		3,557,000. »		
	Perdita sopra la transazione fatta col Governo sul Capitale della Maremmana.	L.			1,005,316. 76			1,005,316. 76		
	Somme versate dal Governo italiano sulle garanzie e sovvenzioni.	L.					17,246,075. 66	17,246,075. 66		
	Annuità del prezzo di cessione di linee da Bologna ad Ancona e Ravenna a Castel Bolognese alla Società delle Ferrovie Meridionali	L.					12,400,613. 57	12,400,613. 57		
	Titoli ammortizzati da rimborsare.									
Società già Livornesi	Società già Livornesi	L.	620,760. »							
	» già Centrale Toscana.	L.	10,500. »							
	» Generale delle già Ferrovie Romane	L.	56,500. »							
		L.	687,760. »	620,760. »		10,500. »	56,500. »	687,760. »		
	Cuponi arretrati da pagare.									
Società delle già Livornesi	Società delle già Livornesi	L.	281,549. 76							
	» della già Centrale Toscana.	L.	19,694. 44							
	» Generale delle già Ferrovie Romane.	L.	2,945,739. 50							
		L.	3,246,983. 70	281,549. 76		19,694. 44	2,945,739. 50	3,246,983. 70		
	Cuponi al 1° gennaio 1869.									
Società delle già Livornesi	Società delle già Livornesi	L.	3,011,009. 58							
	» della già Centrale Toscana.	L.	570,400. »							
	» Generale delle già Ferrovie Romane	L.	5,646,907. 50							
		L.	9,228,317. 08	3,011,009. 58		570,400. »	5,646,907. 50	9,228,317. 08		
Società già Livornesi	Interessi dal 1° settembre al 31 dicembre 1867, sopra i cuponi delle Azioni sca- duti il 1° marzo 1868 (Società già Livornesi).	L.	143,735. 60							
	Parte dell'ammortizzazione delle Obbligazioni rimborsabili il 1° marzo 1868 (Società già Livornesi).	L.	32,200. »							
		L.	175,935. 60	175,935. 60					175,935. 60	
	Sovvenzione del Governo per la linea da Ravenna a Castel Bolognese accordata alla Società Generale delle già Ferrovie Romane	L.					5,000,000. »	5,000,000. »		
	Somme pagate pel rimborso dei titoli ammortizzati (Differenza fra il prezzo di emissione e il prezzo di rimborso):									
	Società delle già Livornesi sopra 3,591 Obbligazioni	L.	1,000,222. 43							
	» della già Maremmana 342 »	L.	52,029. 10							
	» della già Centrale Toscana 98 »	L.	10,045. 64							
	» Generale delle Ferrovie Romane { 885 Azioni trent. » L. 79,650 »									
	{ 7,079 Obbligazioni . . . 1,855,515 19	L.	1,935,165. 19							
		L.	2,997,462. 36	1,000,222. 43	52,029. 10	10,045. 64	1,935,165. 19	2,997,462. 36		
		Conti da liquidare.								
	Società già Livornesi	Interessi ed ammortizzazione delle obbligazioni della già Società Maremmana dal 1865 al 1868.	L.	8,157,970. 29						
Somme versate dal Governo italiano e da diversi.		L.	37,064,437. 51							
Garanzie delle già Ferrovie Livornesi dal 1° gennaio al 14 maggio 1865		L.	1,995,558. 05							
Sovvenzioni chilometriche 1865-66-67 L. 22,659,707 01										
» 1868 9,500,250 »		L.	32,159,957. 01							
Sovvenzioni chilometriche delle linee Genova-Voltri-Savona, e Genova-Chiavari. L.			1,005,134. 76							
Decimo al Governo sopra i trasporti a gran velocità.		L.	378,640. 05							
Spese di sorveglianza e controllo dovuto al Governo		L.	129,906. 68							
Imposte.		L.	2,159,738. 22							
Esercizio della linea Genova-Voltri-Savona dal 1865 al 1868		L.	209,801. 74							
» della linea Firenze-Spezia dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	647,905. 59								
		L.	83,909,049. 90	83,909,049. 90				83,909,049. 90		
	A riportare . . . L.			225,609,591. 74	38,402,029. 10	30,738,820. 08	312,460,766. 79	607,211,207. 71		

PASSIVO				SOCIETA' delle già Livornesi	SOCIETA' delle già Maremmane	SOCIETA' della già Centrale Toscana	SOCIETA' GENERALE della già Ferrovie Romane	TOTALI	Osservazioni
Società già Centrale Toscana	Riporto . . . L.			225,609,591. 74	88,402,029. 10	30,788,820. 08	312,460,766. 79	607,211,207. 71	
	Sovvenzione chilometrica 1865 a 1867 . . . L. 7,342,416 60								
	» » 1868 . . . » 2,862,000 »	10,204,416. 60							
	Somme versate dal Governo Italiano . . . L.	4,463,988. 19							
		L. 14,668,404. 79				14,668,404. 79		14,668,404. 79	
	Garanzie del Governo Pontificio:								
	Esercizio 1863 al 1867 in ordine alla convenzione 27 giugno 1868 . . L.	8,657,563. 31							
	Sovvenzione 1868 . . . » 2,500,000. »								
		L. 11,157,563. 81					11,157,563. 31	11,157,563. 31	
	Garanzie del Governo italiano:								
Società Generale delle già Ferrovie Romane	Linea da Ancona a Bologna } Esercizio 1861 al 1865 (14 maggio) e interessi . . . L.	13,599,127. 05							
	Linea da Ceprano a Napoli } Esercizio 1862 al 1865 (14 maggio) e interessi . . . »	2,976,184. 15							
	Sovvenzione kilom. dal 15 maggio 1865 al 31 dicembre 1867. L. 11,930,946 39								
	» » 1868 . . . » 5,445,750 »	17,376,696. 89							
	Tomassini, Guerrini e C. L. 8,393,536 66								
	Diversi » 771,145 35	9,164,682. 01							
		L. 48,116,689. 60					48,116,689. 60	48,116,689. 60	
	Buoni del Tesoro (Convenzione 11 ottobre 1866):								
	Società delle già Livornesi L.	3,654,250. »							
	» della già Centrale Toscana »	1,020,500. »							
Società Generale delle già Ferrovie Romane	» Generale delle già Ferrovie Romane »	22,028,400. »							
	Società fusa »	10,974,330. »	10,974,330. »						
		L. 37,677,480. »	3,654,250. »			1,020,500. »	22,028,400. »	37,677,480. »	
	Prodotti netti dell'esercizio delle Linee.								
	Società delle già Livornesi 1865 a 1867] . . . L. 8,182,052 61								
	» » 1868 . . . » 2,384,983 83	10,567,036. 44							
	Società già Centrale Toscana 1865 e 1866 . . . L. 711,515 64								
	» » Meno disavanzo 1867 e 1868 . . . » 105,936 66	605,578. 98							
	Società Generale delle già Ferrovie Romane 1861 al 1867 . . L. 7,415,714 71								
	» » 1868 . . . » 2,346,076 51	9,761,791. 22							
Società Generale delle già Ferrovie Romane		L. 20,934,406. 64	10,567,036. 44			605,578. 98	9,761,791. 22	20,934,406. 64	
	Fondo di riserva delle già Livornesi L.		672,178. 05					672,178. 05	
	Attivo dell'antica Società di Frascati { 1867 . . . »	15,382. 50							
	» » 1868 . . . »	564,263. 11							
		L. 579,645. 61					579,645. 61	579,645. 61	
	Versamenti fatti dall'Esercizio della Sezione Nord durante il 1868 . . . L.						2,316,917. 41	2,316,917. 41	
	Saldo dovuto a T. Brassey e C. (Società già Maremmana) pagato dalla Sez. Nord »				2,521,777. 75			2,521,777. 75	
	Servizi cumulativi.								
	Società delle Strade Ferrate Romane (Sezione Sud) . . . L.	151,018. 23							
	» » Meridionali »	126,019. 64							
Società delle già Livornesi		L. 277,032. 87	277,032. 87					277,032. 87	
	Cassa di Pensioni e Soccorsi.								
	Pensioni L. 357,408 08								
	Soccorsi » 125,419 49	482,827. 57							
	Pensioni L. 177,772 60								
	Soccorsi » 21,524 73	199,297. 33							
		L. 682,124. 90	482,827. 57			199,297. 33		682,124. 90	
	Banchieri della Società.								
	Banca di Darmstadt »	349. »							
Società già Livornesi..	Lombard, Odier e C. »	202. 30							
	B. H. Goldschmidt »	111. 44							
	Leopoldo Epstein »	215. 50							
	Bischoffsheim e de Hirsch »	89. 15							
		L. 967. 39	967. 39					967. 39	
	Banca di Credito Italiano L.					3,350. »		3,350. »	
	Debito galleggiante.								
	Società delle già Livornesi L.	6,533,750. 45							
	» della già Centrale Toscana »	2,189,425. 91							
	» delle già Ferrovie Romane »	30,976,254. 52							
Società già Centr. Toscana		L. 39,699,430. 88	6,533,750. 45			2,189,425. 91	30,976,254. 52	39,699,430. 88	
	Creditori diversi.								
	Società delle già Livornesi L.	1,271,948. 50							
	» della già Centrale Toscana »	291,683. 28							
	» delle già Ferrovie Romane »	2,012,236. 81							
		L. 3,575,868. 59	1,271,948. 50			291,683. 28	2,012,236. 81	3,575,868. 59	
	TOTALI . . . L.		260,043,913. 01	40,923,806. 85	49,717,060. 87	434,410,265. 27	785,095,045. 50		